

No 995

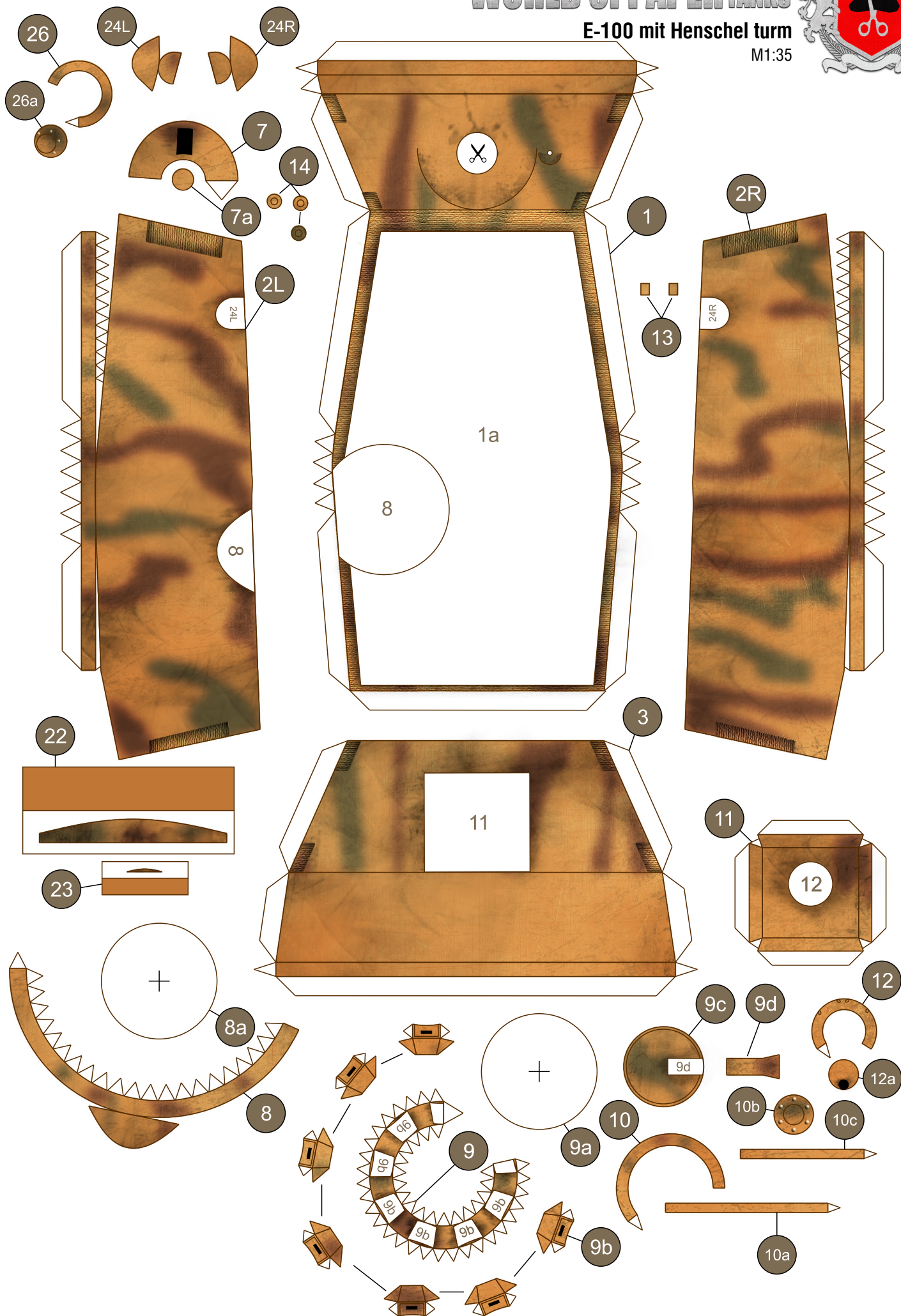
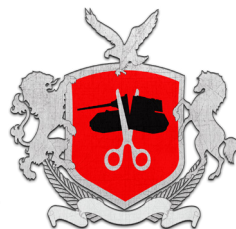


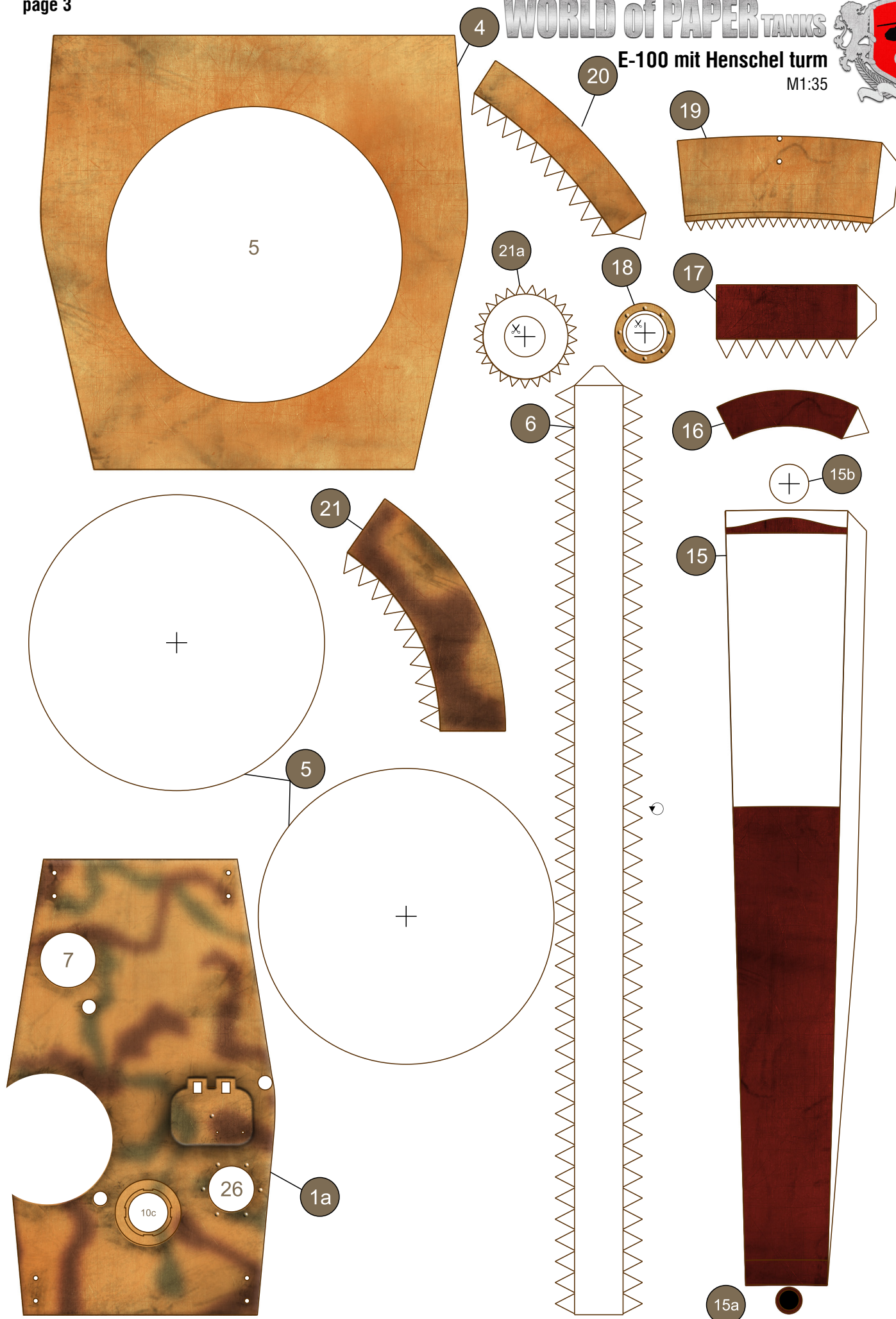
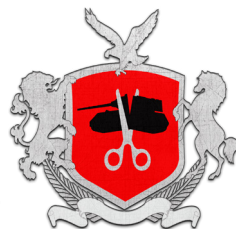
MAKET TAHKA

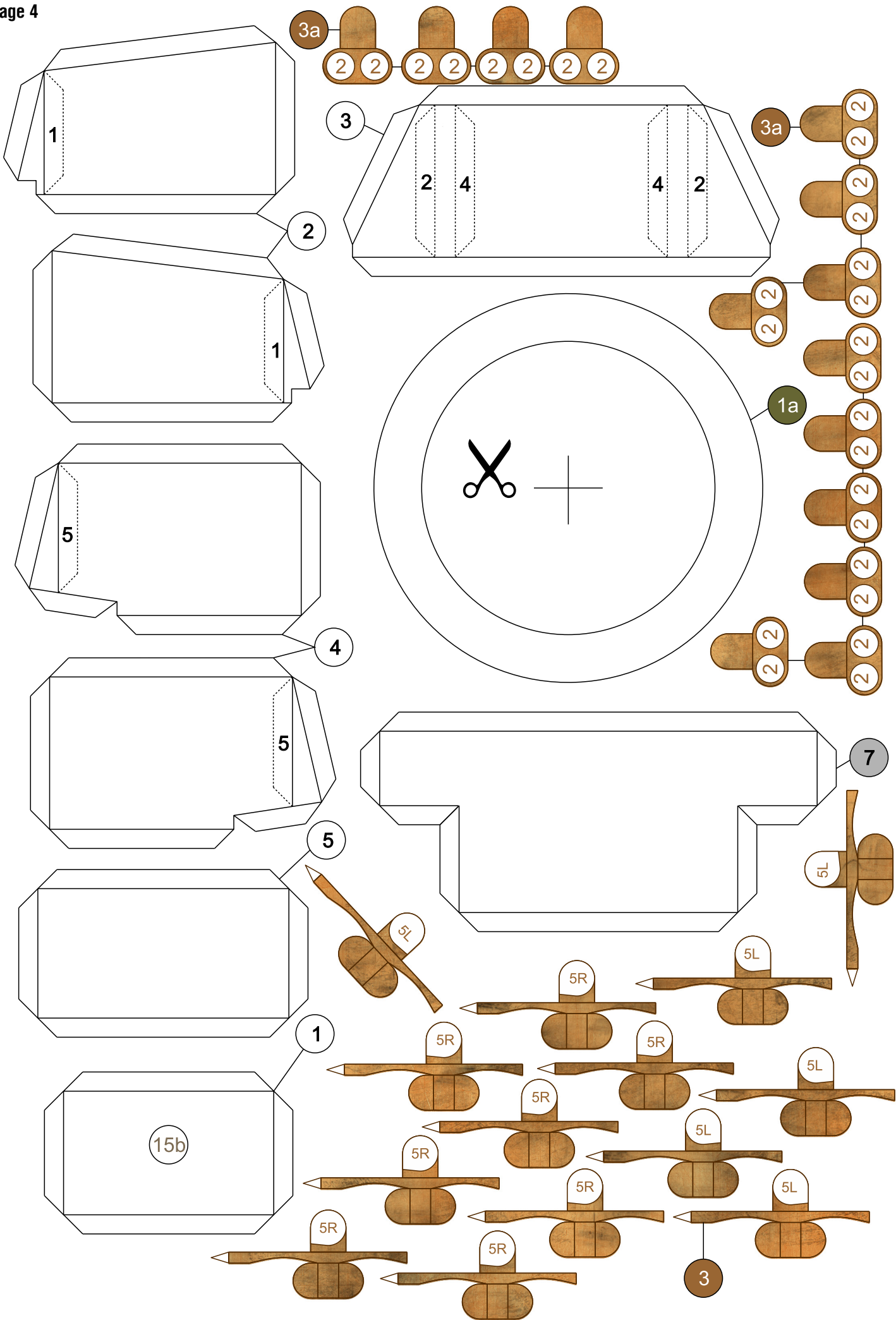
E-100 mit Henschel turm

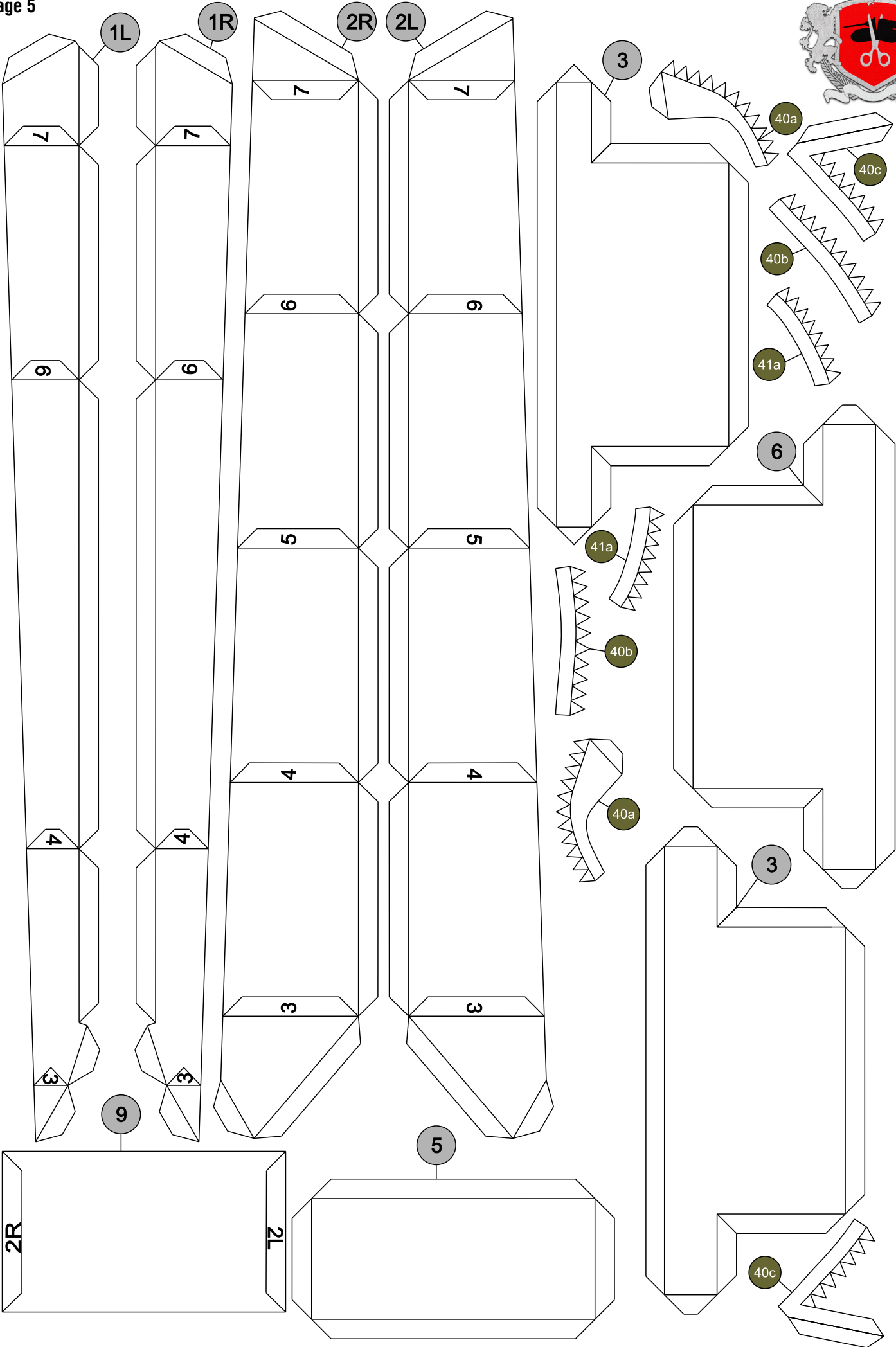


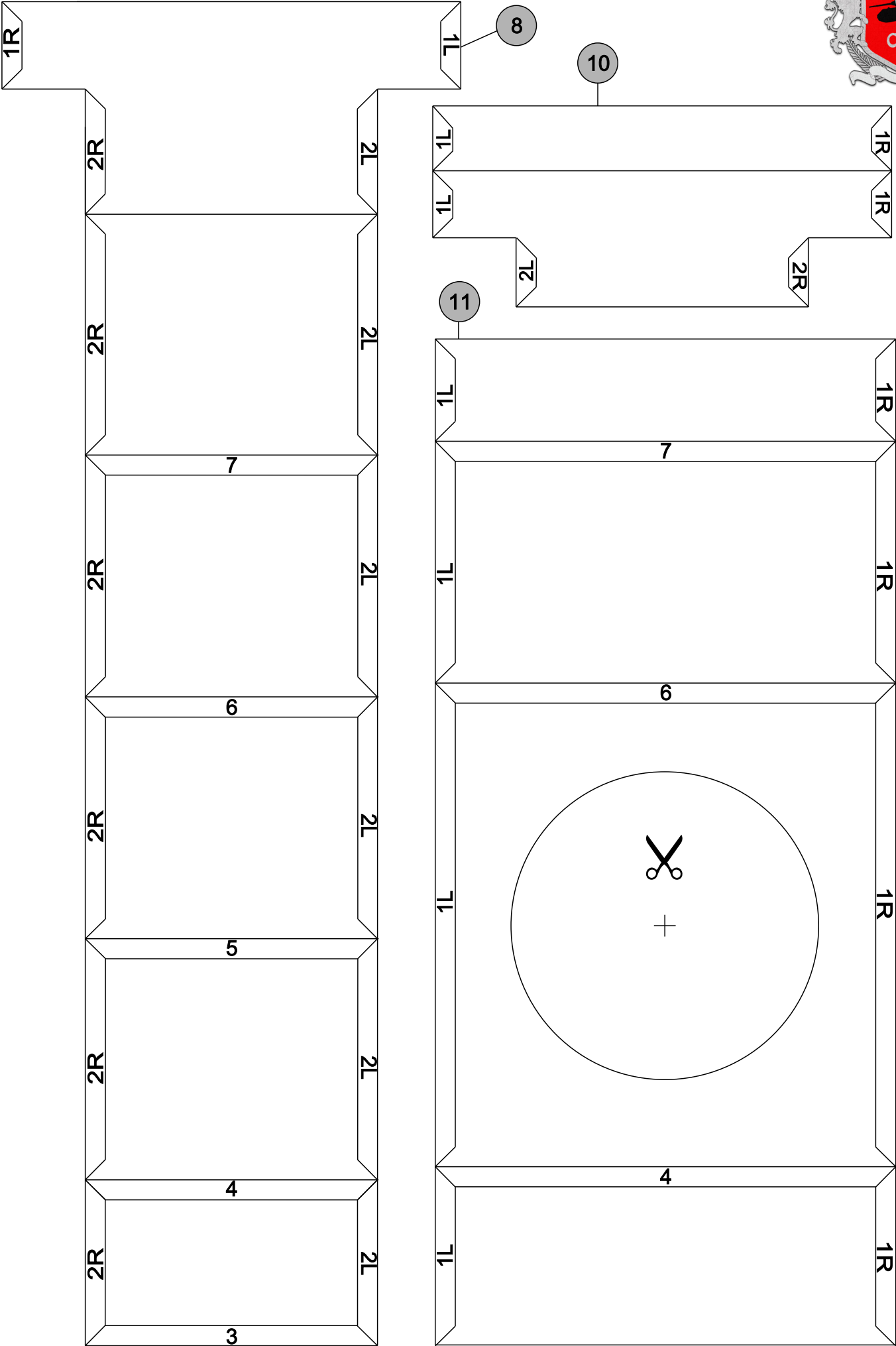
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

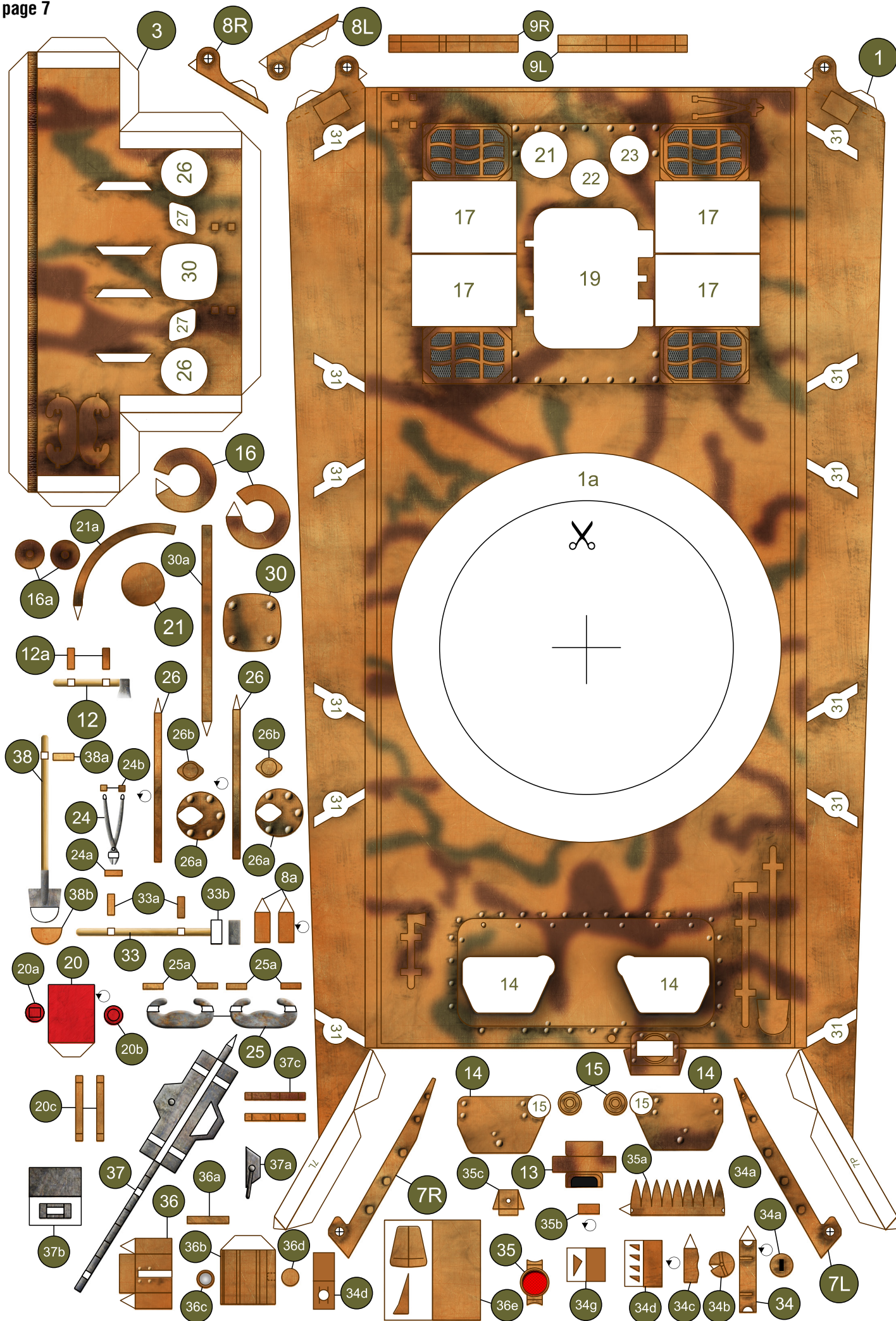


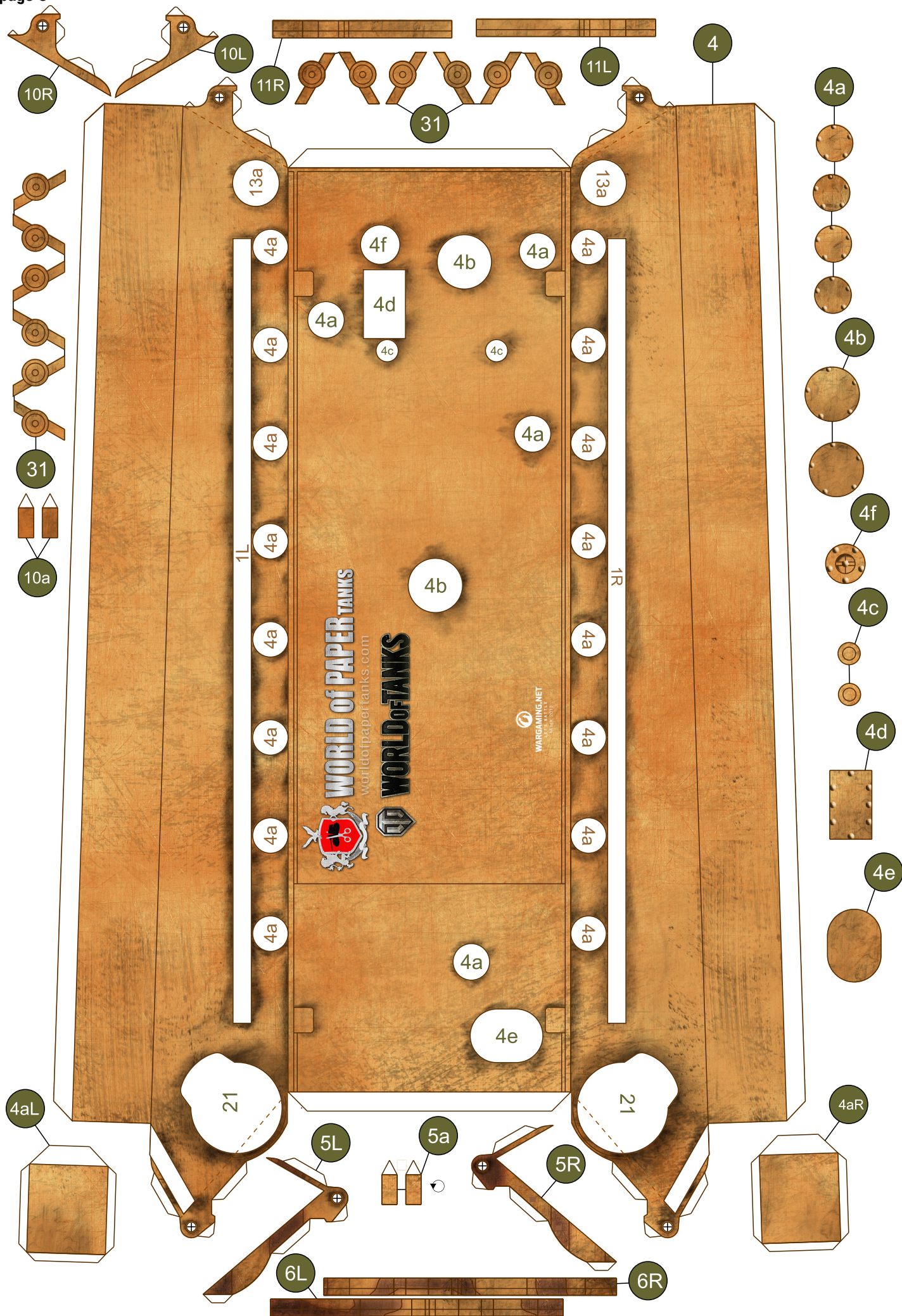


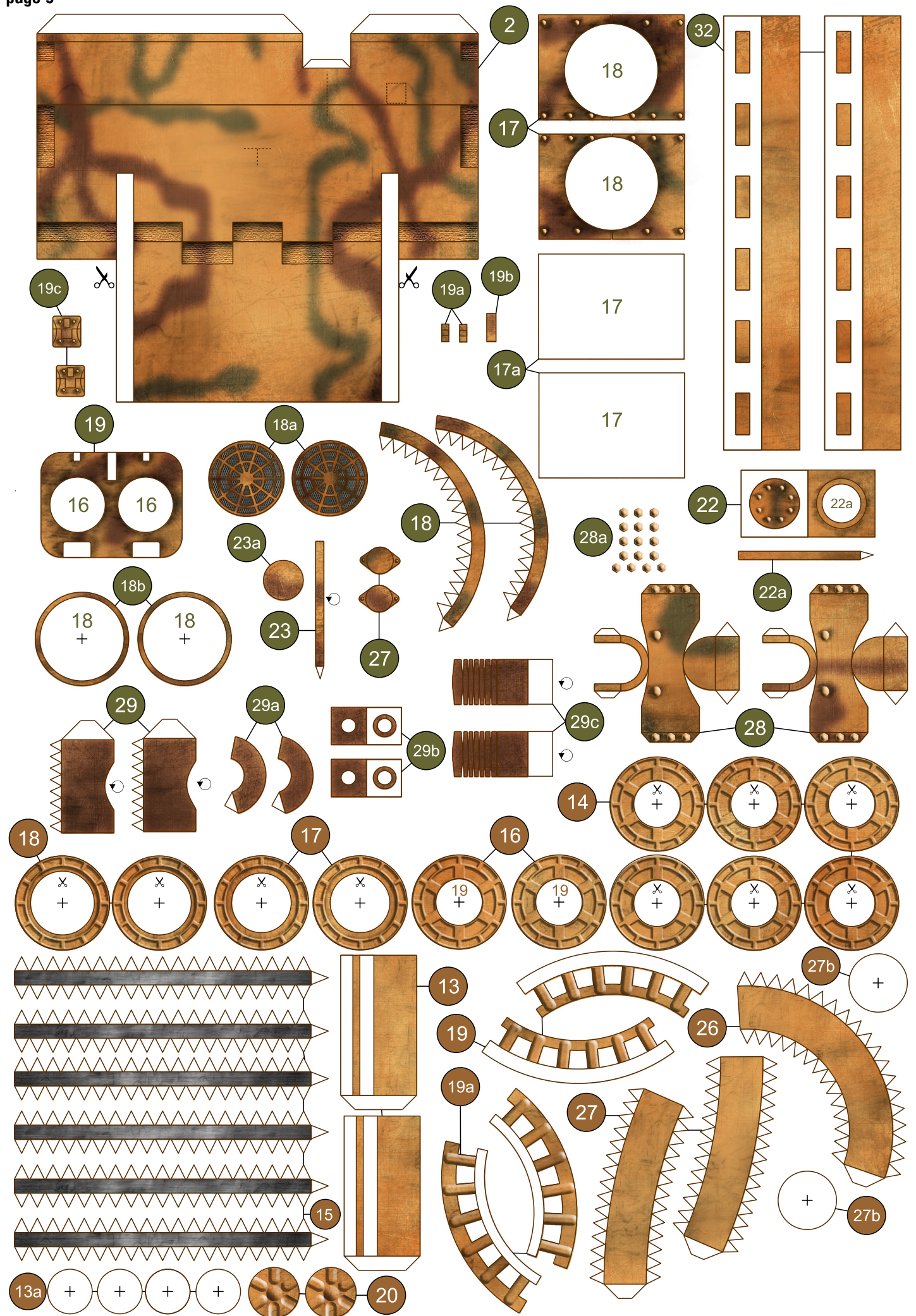


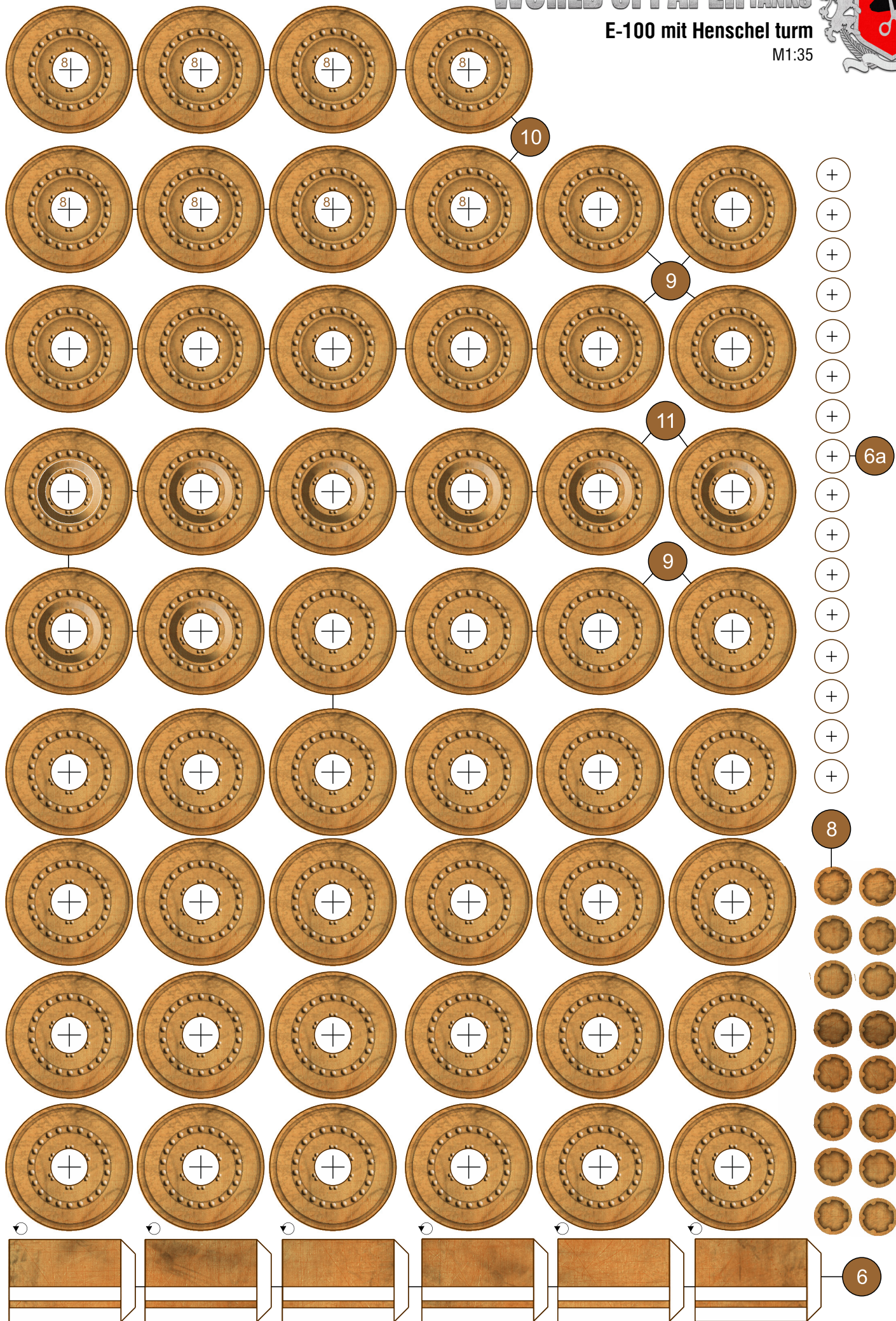
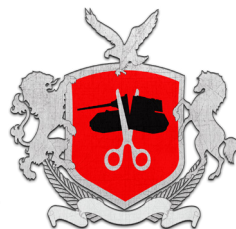


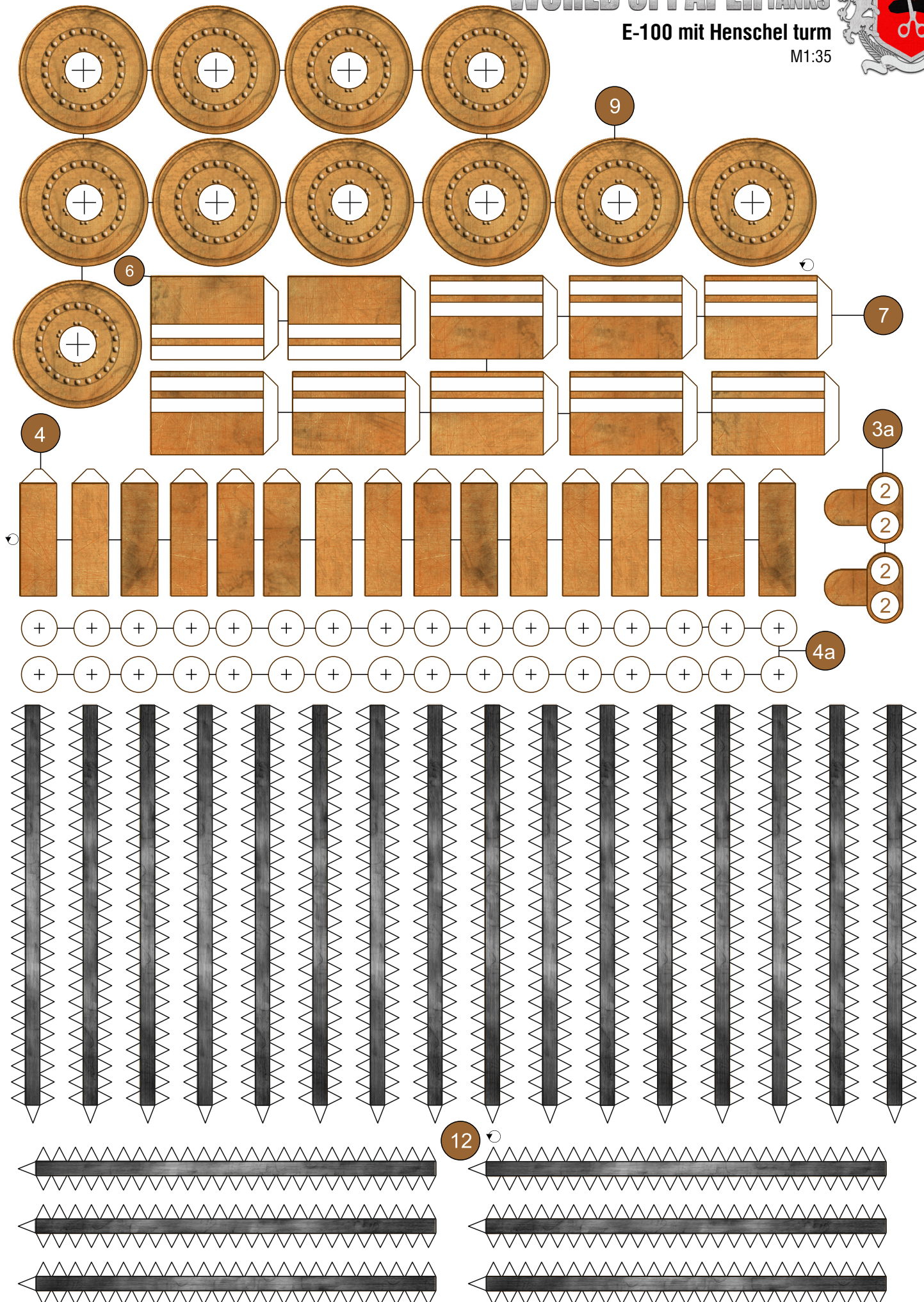
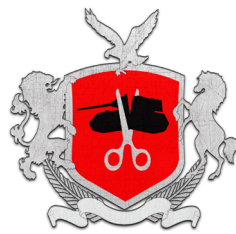


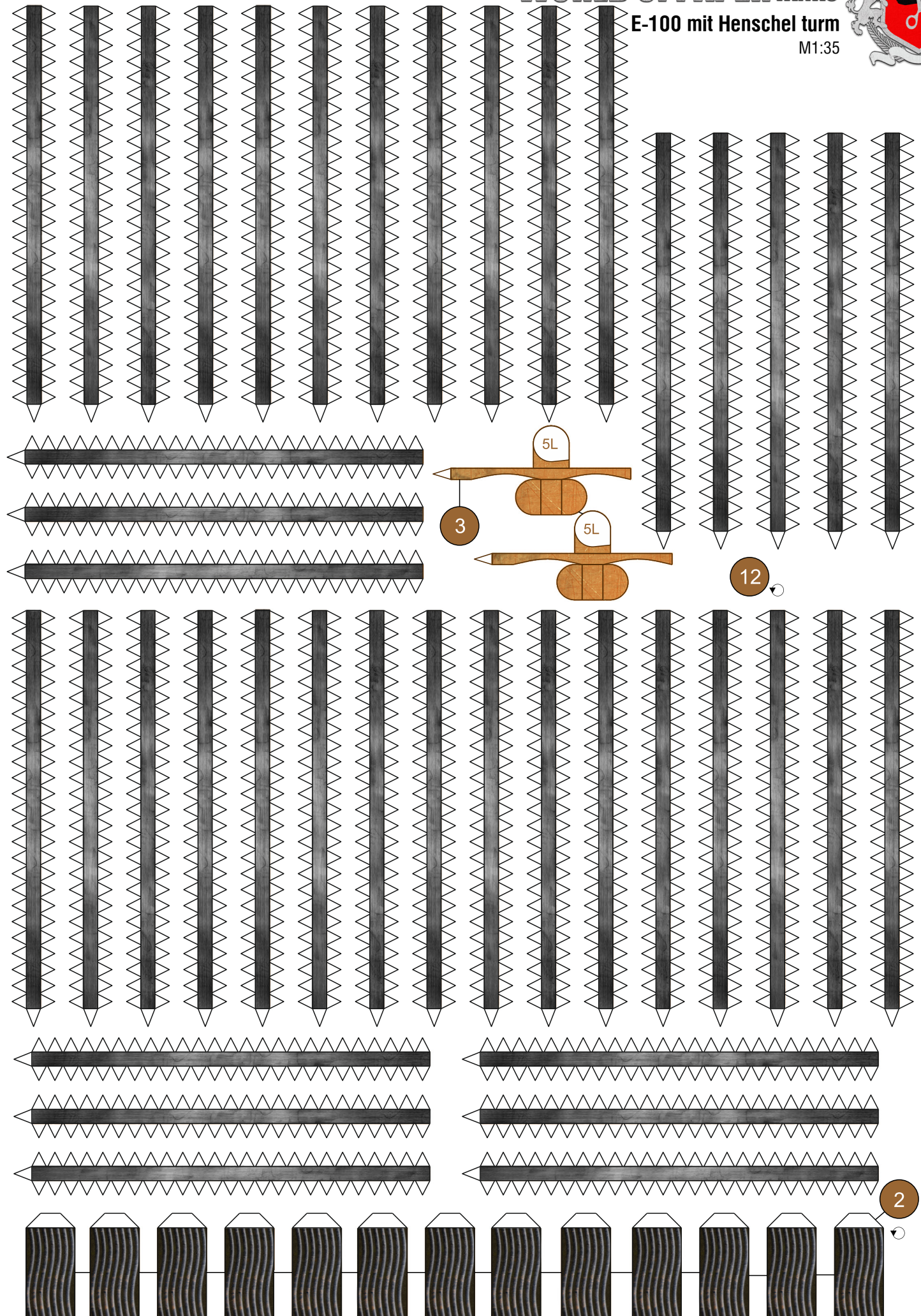


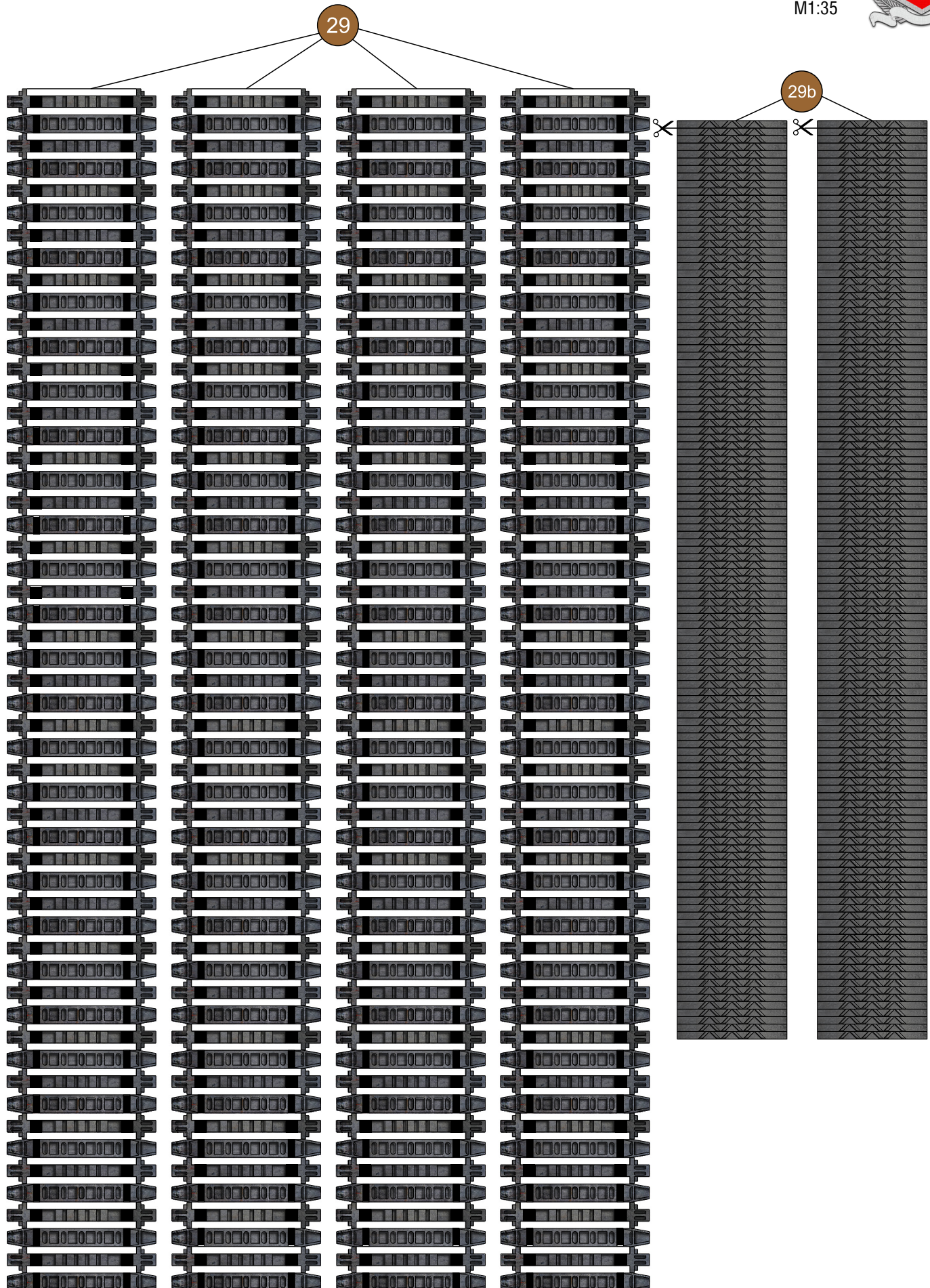
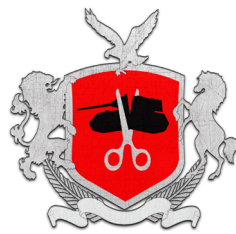


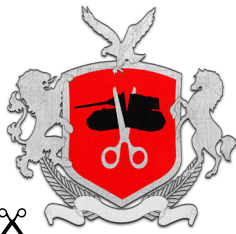






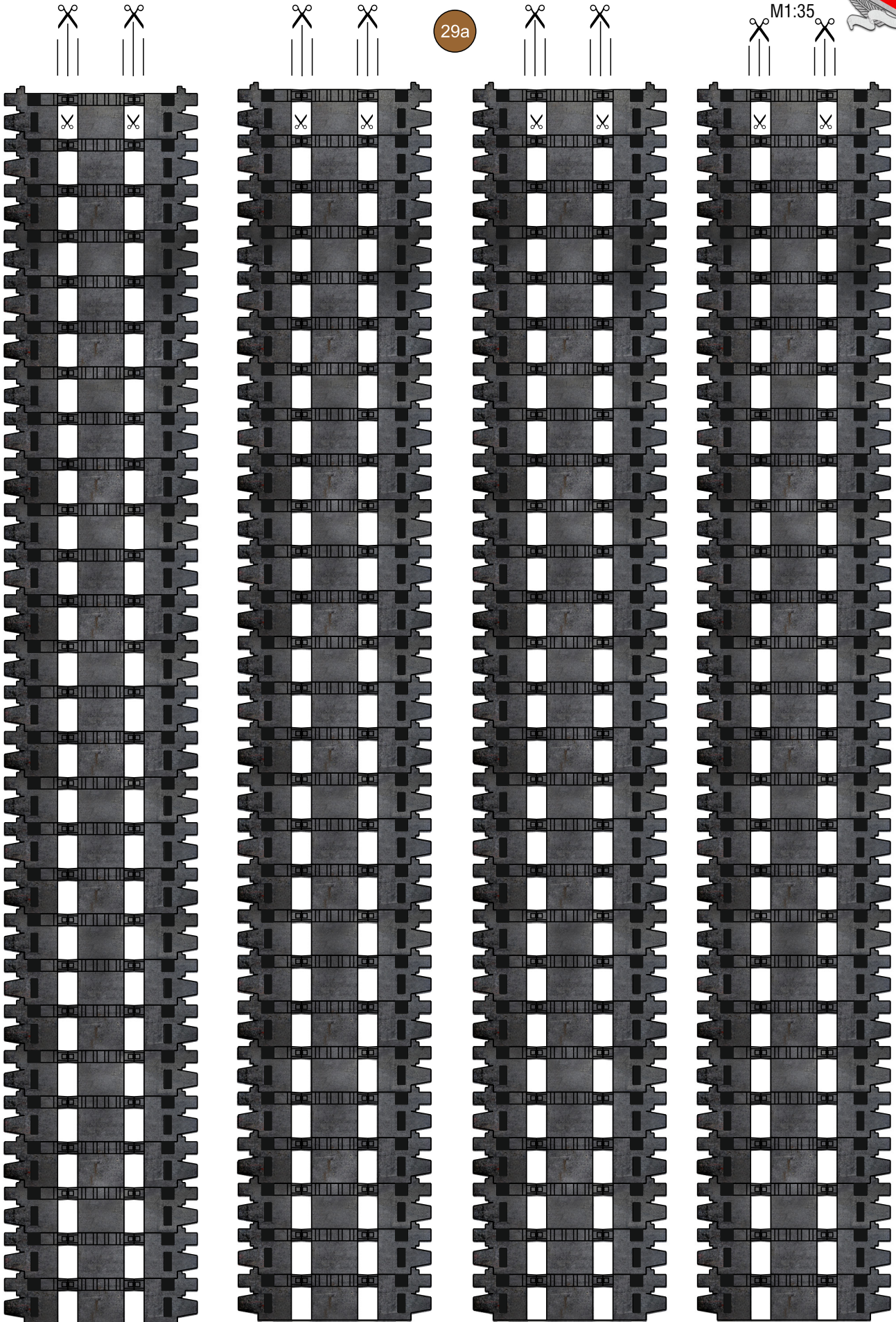


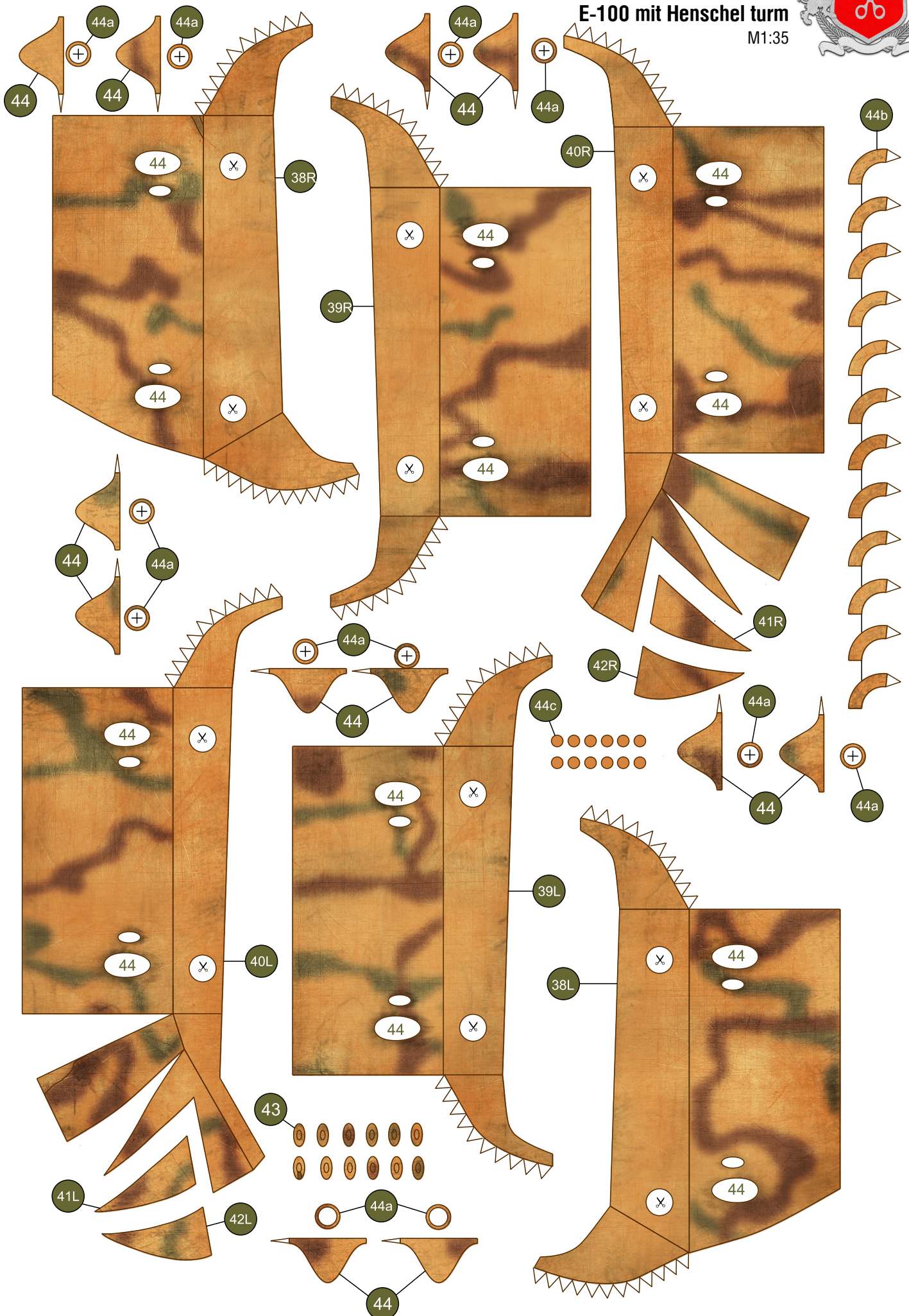


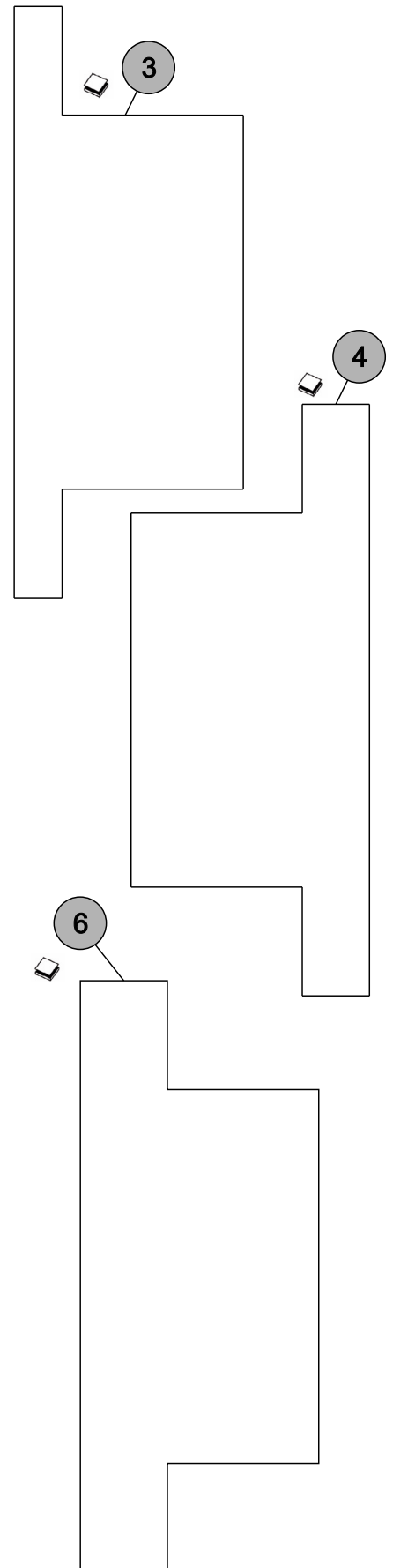
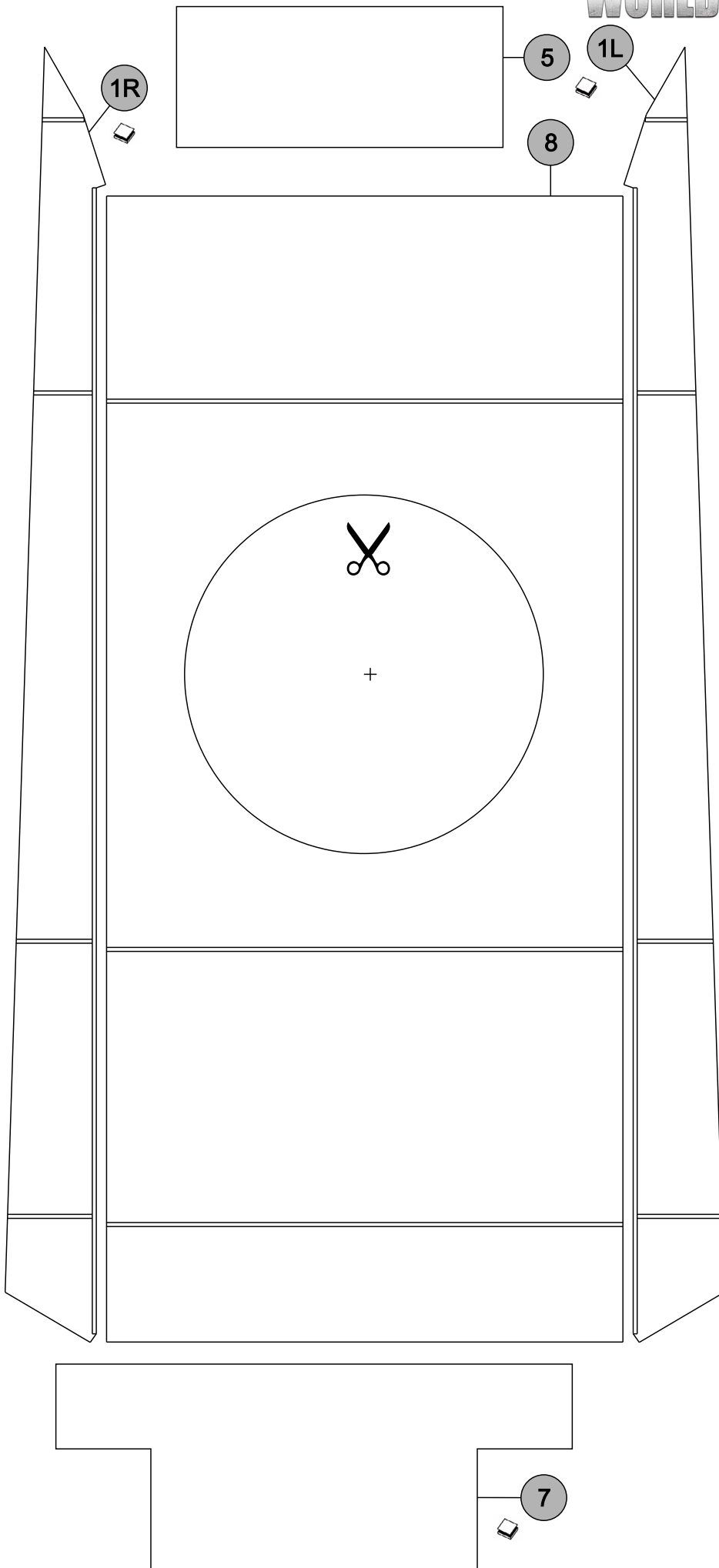
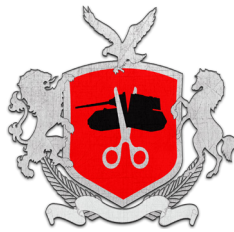


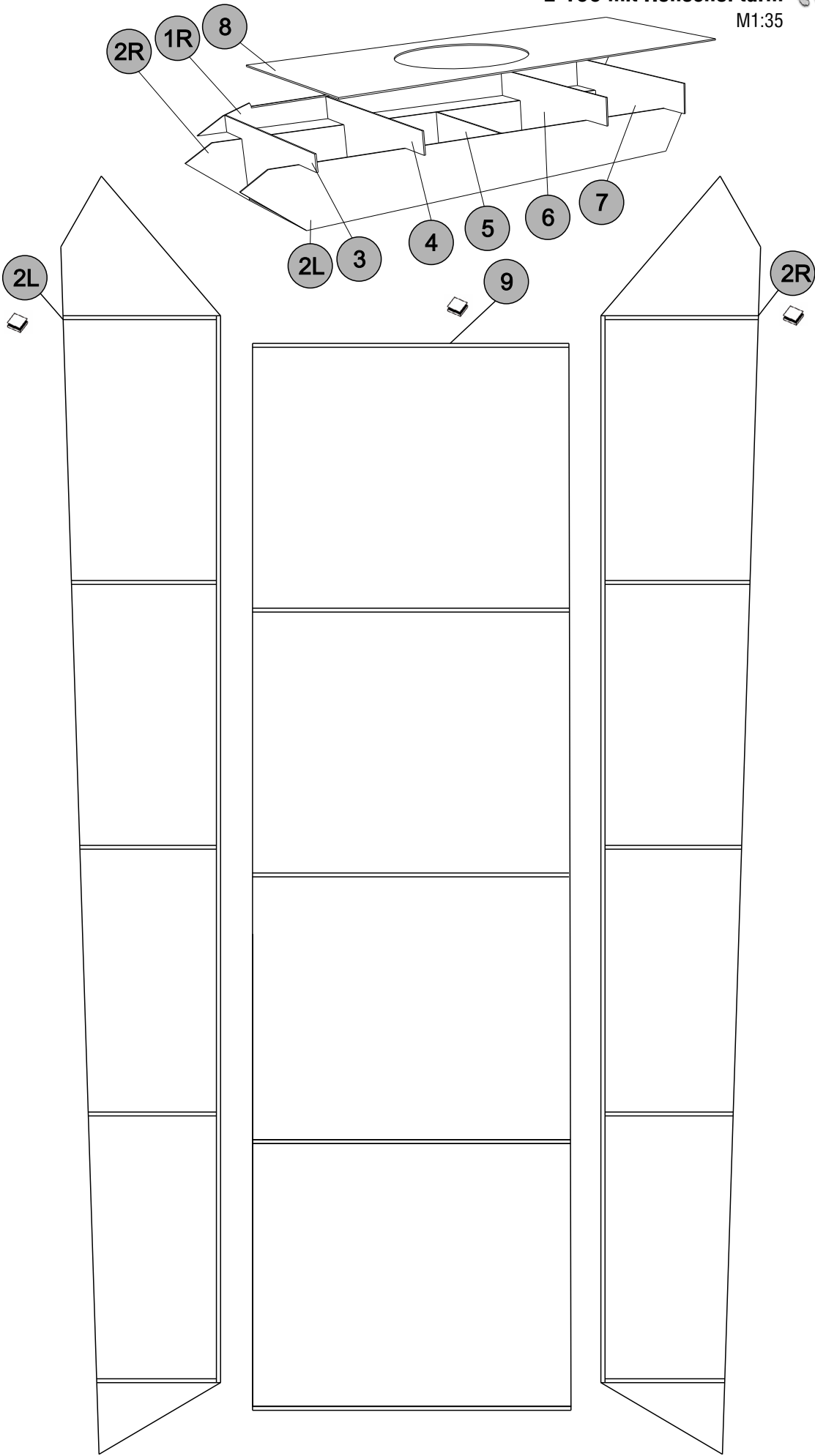
29a

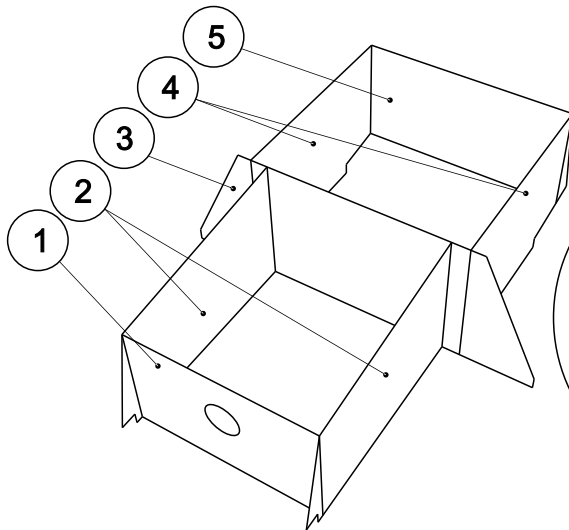
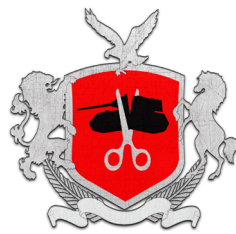
M1:35



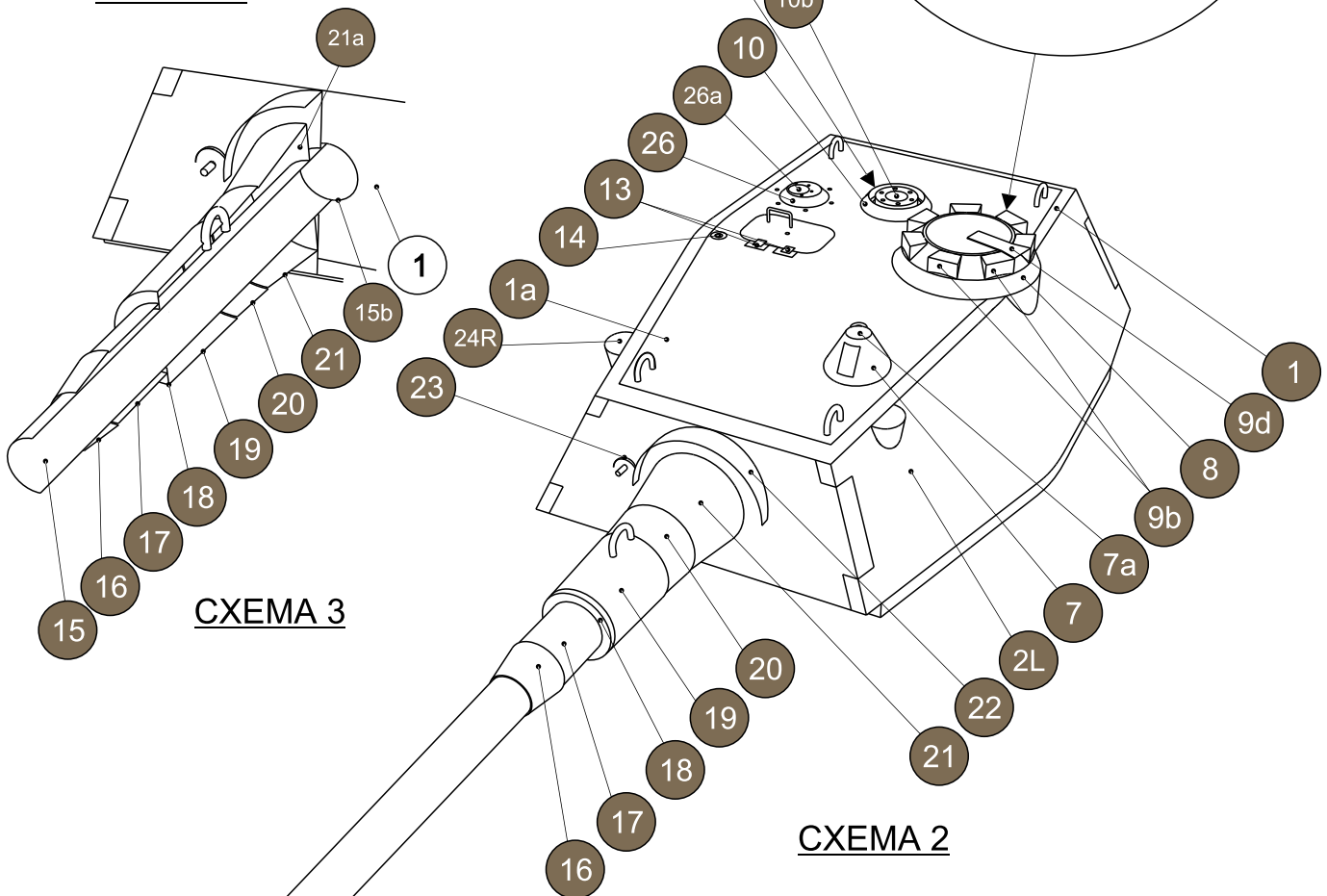
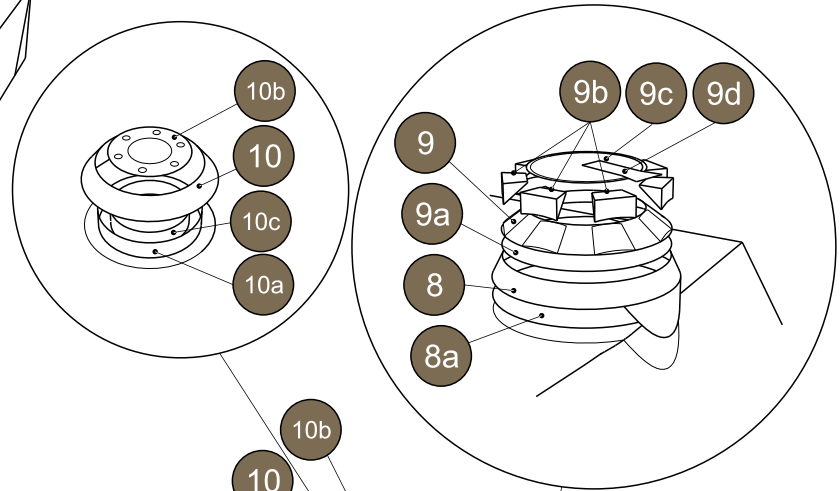






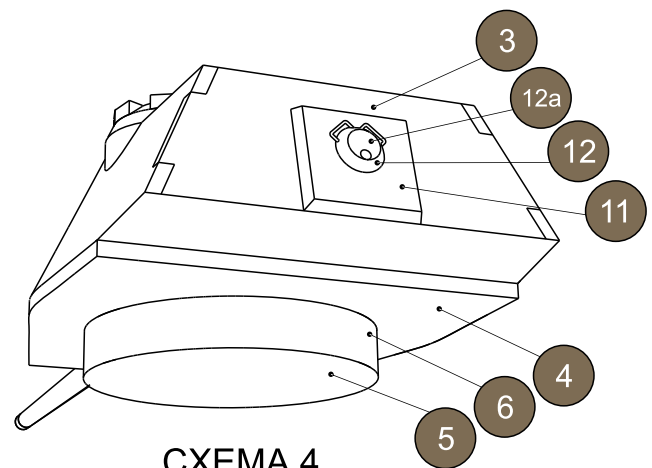


CXEMA 1

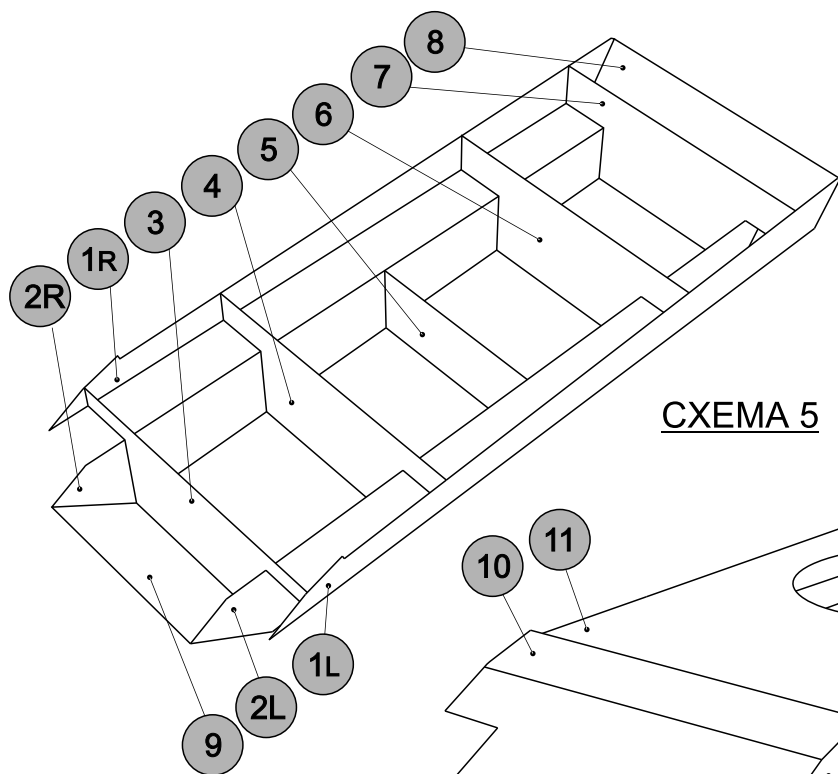
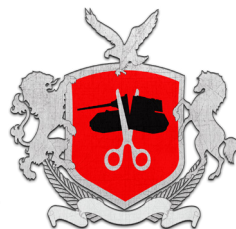


CXEMA 2

CXEMA 3

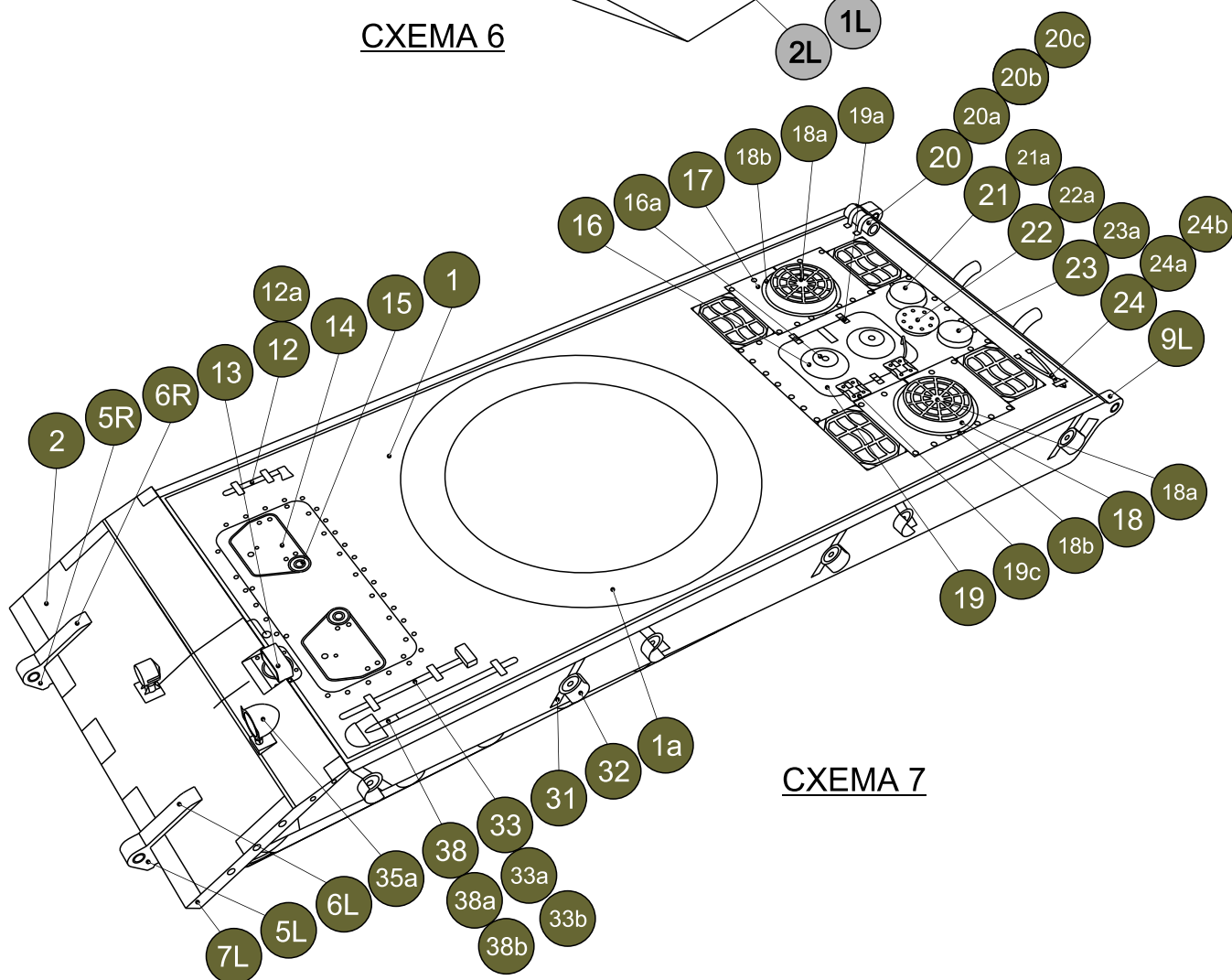
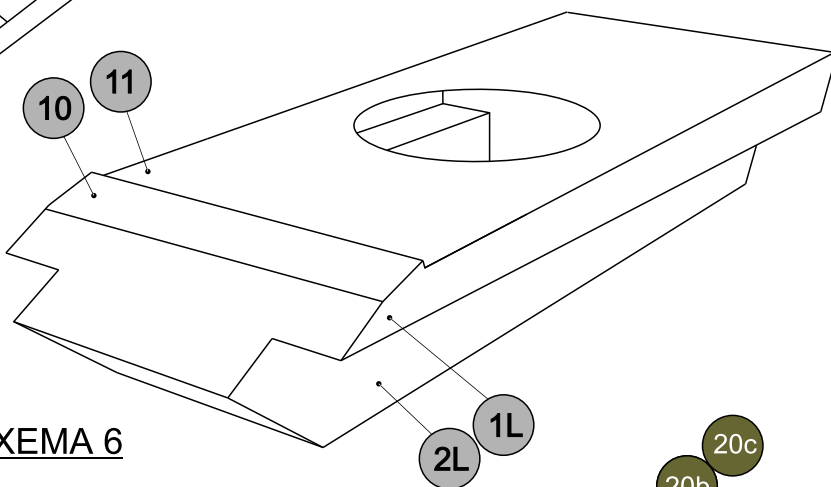


CXEMA 4

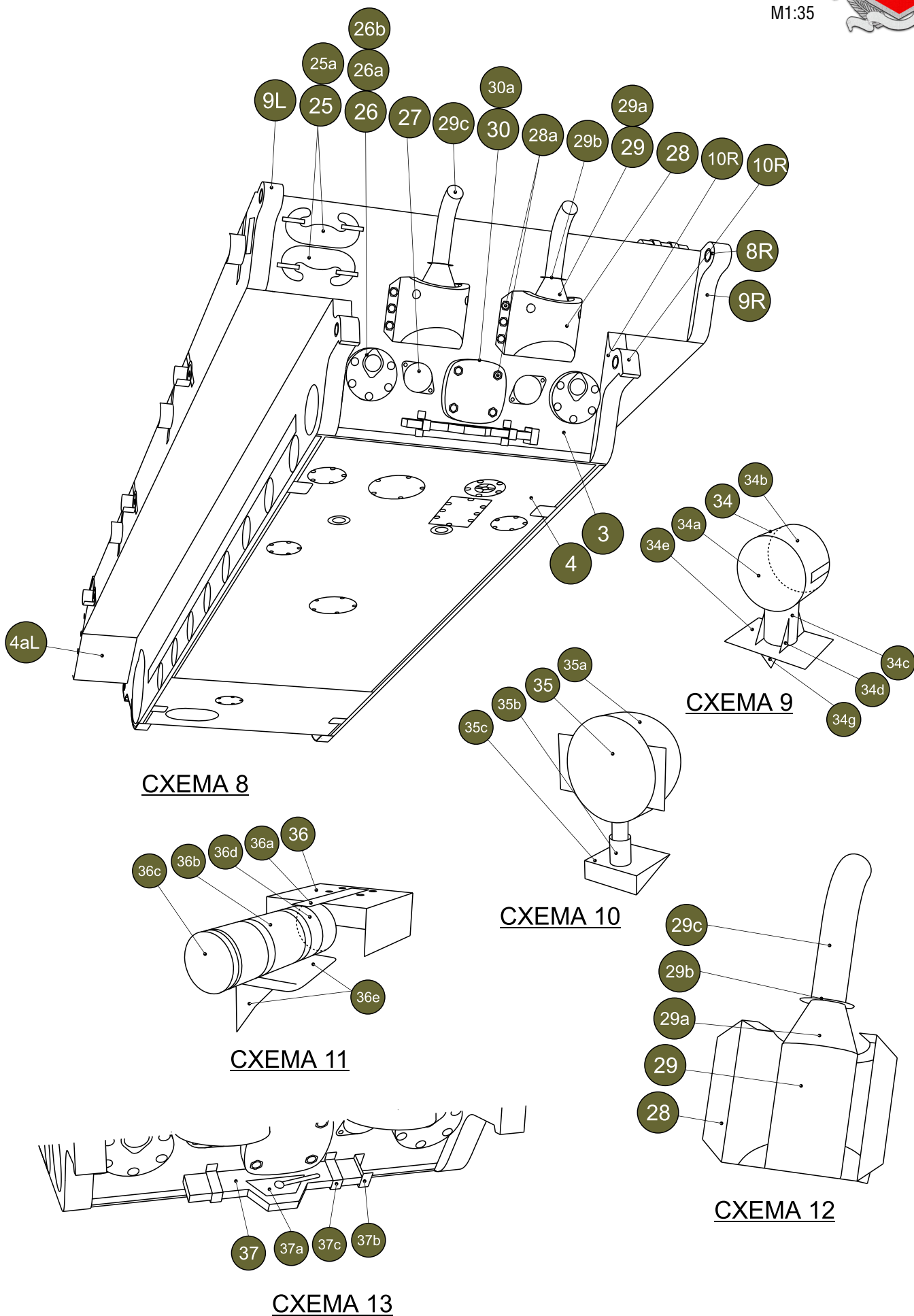


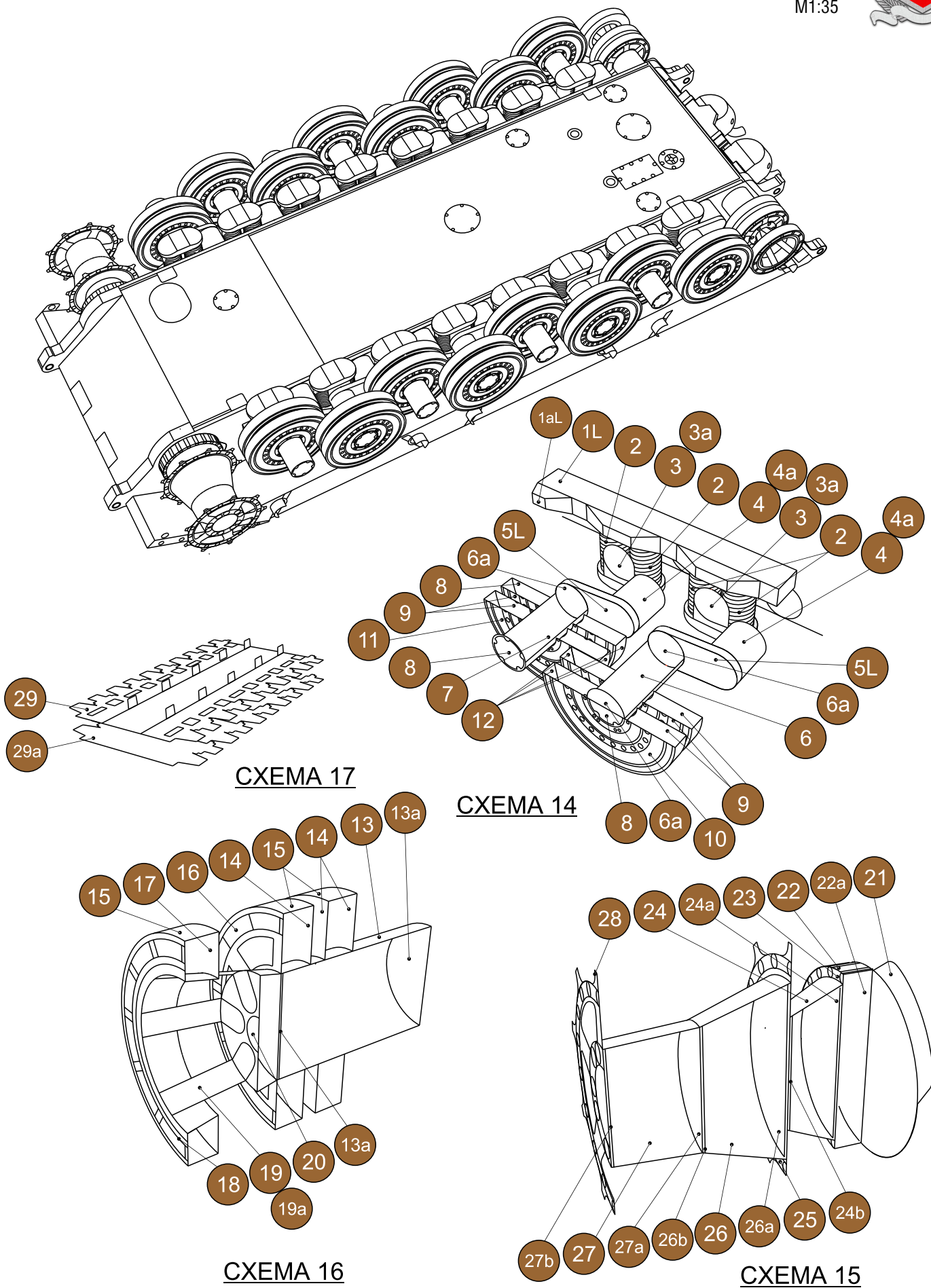
CXEMA 5

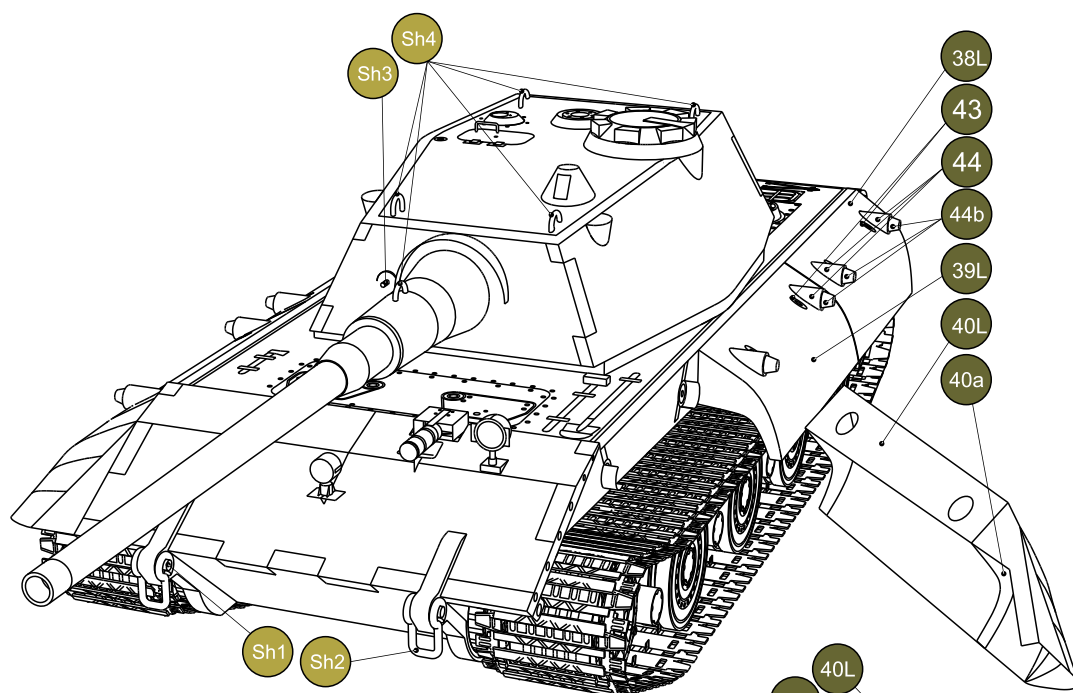
CXEMA 6



CXEMA 7







CXEMA 18

Условные обозначения на схемах:

L/R - деталь правой или левой стороны модели

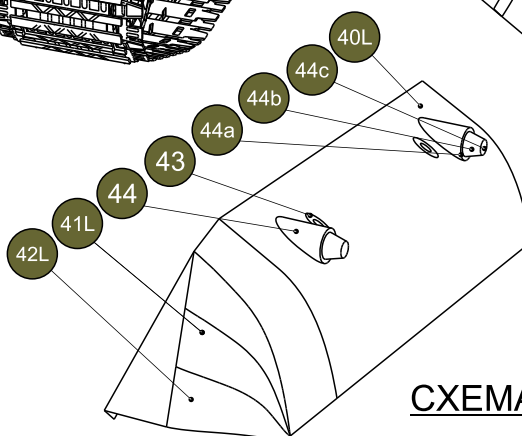
X - в детали необходимо сделать прорез

⊙ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон

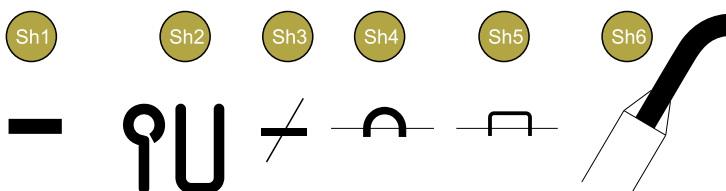
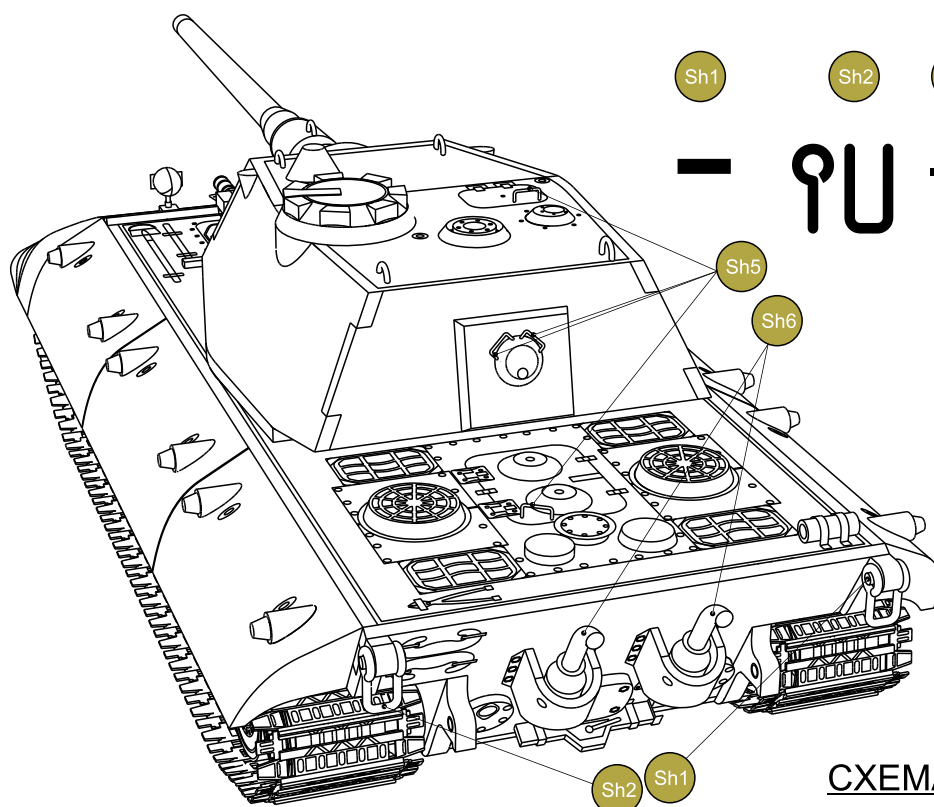
⊙ - деталь необходимо скрутить в цилиндр

⊙ - деталь желательно наклеить на картон

⊙ - детали необходимо придать правильную форму



CXEMA 19



CXEMA 20



Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Макет танка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею просохнуть.

Порядок сборки бумажной модели танка E-100 mit Henschel turm

Башня

Сборку башни начинаем с внутреннего каркаса. Дет.1, 2, 3, 4, 5 (страница 4) вырезаем и склеиваем между собой, как показано на Схеме 1. Наклейка этих деталей на картон не нужна.

Затем склеиваем между собой дет.1, 2L, 2R. Перед склейкой в дет.1 проделываем два отверстия под ствол и курсовой пулемет. Вставляем внутрь башни готовый каркас и приклеиваем дет.3 и 4. Приступаем к сборке ствола согласно Схеме 3. Сворачиваем дет.15. К её торцам приклеиваем дет.15a и 15b. В дет.18 и 21a делаем отверстия, собираем дет.16, 17, 18, 19, 20, 21, 21a. Соединяем их между собой. В собранную конструкцию продеваем ствол. Все вместе крепим на переднем листе башни. Остальные детали собираются согласно Схеме 2 и Схеме 4.

Корпус

Сборка корпуса начинается с изготовления каркаса. Мы предлагаем Вам два варианта каркаса: кесонный, изготавливаемый из ватмана или фотобумаги, и картонный, в этом случае детали каркаса наклеиваются на картон толщиной 0.5 мм. Кесонный каркас требует большей аккуратности в сборке, так как после его изготовления подгонка к корпусу будет трудной. Картонный каркас более прост при исправлениях, если они понадобятся.

Порядок сборки кесонного каркаса показан на Схемах 5 и 6. Сначала приклеиваем к дет.8 продольные дет.2L и 2R, затем размещаем внутри поперечины: дет.3, 4, 5, 6, 7. Приклеиваем дет.2L и 2R и в завершение дет.9, 10, 11. В дет.11 предварительно проделываем отверстие под ось башни. Сборка каркаса из картона показана на схеме на листе 18.

Начинаем собирать корпус. К дет.4 приклеиваем дет.4aL и 4aR, затем дет.3. Помещаем внутрь корпуса каркас. К дет.1 приклеиваем дет.2 и соединяем две части корпуса. Сборка всех остальных деталей показана на Схемах 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13. Сложности могут возникнуть только при сборке выступающих бронелистов с отверстиями под буксировочные петли. Поэтому как вариант можно наклеить дет.5L, 5R, 9L, 9R, 10L, 10R на картон. Дет.5a, 9a, 10a сворачиваются в цилиндр и размещаются внутри выступов. Выхлопные трубы можно изготовить из бумаги (дет.29с), либо из пластиковой трубки подходящего размера, по шаблону Sh6.

Бортовые экраны состоят из трёх отдельных частей. Сложности в сборке могут возникнуть только с передними частями. Для соединения деталей 40L, 40R, 41L, 41R, 42L, 42R между собой используйте дет.40b, 40с, 41a и усильте эту часть, вставив внутрь по линии шва дет.40a.



Ходовая часть

Сборку ходовой начинаем с дет.1L, 1R и 1aL. Затем сворачиваем в цилиндр амортизаторы (дет.2). Одна из самых сложных деталей ходовой части – тележка, к которой крепятся бансиры и амортизаторы. Она собирается из дет.3 и 3a склейкой «встык». Для её сборки рекомендуем использовать «суперклей». Соединяем цилиндры и тележки. Амортизаторы готовы. Из дет.4 и 4a собираем ось балансира, а из дет.5L и 5R сам балансир. Склеиваем ось и балансир вместе. Из дет.6, 6a, 7 и 8 собираем оси катков, сворачиваем дет.6 и 7 в цилиндры, и приклеиваем их к торцам дет. 6a и 8. Собирая оси, сверяйтесь со Схемой 14, чтобы не перепутать стороны оси.

Приступаем к сборке катков. Из дет.9, 11 и 12 собираем 24 катка. Эти катки будут нанизываться на оси, поэтому в дет.9 и 11 необходимо перед сборкой проделать отверстия. Из дет.9, 10 и 12 собираем следующие восемь катков. Дет.8 приклеиваем к центру дет.10. Собранные катки приклеиваем к осям. Оси приклеиваем к балансирам (дет.5L, 5R). К дет.1L и 1R приклеиваем собранные амортизаторы. Готовую конструкцию крепим к корпусу. Катки с балансирами крепим осью к корпусу, балансиром к амортизатору. Опорные катки готовы.

Приступаем к сборке ведущего (переднего) катка. Дет.21 наклеиваем на корпус в обозначенном месте. Собираем цилиндр из дет. 22, 22a и 23. Обратите внимание: шов, образующийся после склейки цилиндра, должен быть расположен внизу. Это позволит его замаскировать и правильно установить зубчатые дет.25 и 28. Для ориентации на деталях показаны метки в виде стрелок. Собираем усеченные конусы. Склеиваем вместе дет.24, 24a, 24b, 26, 26a, 26b и дет.27, 27a, 27b. Сгибаем по метке дет.26 и 28 и вырезаем зубчатую деталь. Вы можете прорезать отверстия в дет.28 или закрасить их.

Собираем ведущие катки и крепим их на корпусе. Во время работы сверяемся со Схемой 15. Начинаем собирать задние катки. Сборку начинаем с изготовления осей, дет.13, 13a. Затем проделываем отверстия с дет.14 и собираем катки двух видов со сквозным отверстием и без него (дет.14, 15, 16). Во время работы сверяемся со Схемой 16. Собранные катки размещаем на оси. Следующая деталь 19 достаточно сложна. У Вас есть возможность прорезать в ней отверстия, либо закрасить их. При сборке этой и последующих деталей заднего катка рекомендуем использовать «суперклей». Сворачиваем дет.19, окрашенная часть детали должна быть снаружи, так же поступаем с дет.19a, за исключением того, что окрашенная сторона должна быть внутри. Вставляем дет.19a внутрь дет.19. Внутри собранного элемента размещаем дет.20. Из дет.15, 17 и 18 собираем каток. Соединяем все части заднего катка вместе и размещаем его на корпусе.

Начинаем собирать траки. Траки состоят из дет.29, 29a и 29b. Дет.29a сгибается для создания зубцов на траках. Деталь необходимо согнуть по указанным линиям, предварительно проделав в ней отверстия, либо разрезать по осям отверстий на три части и после этого срезать белые прямоугольники. Количество траков дано с запасом. Склейте в две целые ленты дет.29, примерьте одну из них на ходовой части, отметьте необходимую длину. На дет.29 наклейте грунтозацепы (дет.29b).

Склейте дет.29 и 29a с отступом на один трак. Затем разместите гусеницы на модели.

Бумажная модель танка E-100 mit Henschel turm готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе официального форума игры World of Tanks**

В дизайне обложки использованы скриншоты мода игры, разработанного **Torsys_** (оригинальный мод) и **Urban_Fighter** (вентиляторы).

